41. SKIVE H—NYKØBING MORS

Km fra Skive H	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	Færge A An.	Færge A Af.	Færge C An.	Færge C Af.	771 MO 142 An.	771 MO 142 Af.	1771 MO 142 An.	1771 MO 142 Af.	× tog	2773 MT 400 An.	2773 MT 400 Af.	× tog
															fra Lg som tog 2317 §		
—			**Skive H** (Sk) ...	(30)	30	—	—	—	—	—	**6**35	—	**7**20	—	**7**12§	**7**50	—
0,8	0	F	Skive Nord (Ski) .	45	—	—	—	—	—	637	38	722	23	—	52½	53	—
9,2	10	A	Lyby (Yb) I	75	—	—	—	—	—	46½	47	31½	32	—	810	814	—
12,8	0	A	Jebjerg (Jr) △ ..	»	40	—	—	—	—	53	54	38	39	—	24	40	774
17,2	10	B	Roslev (Rl) △ ..	(50)	30	—	—	—	—	700	701	45	46	—	49	905	—
19,5	1	A	Tinghøj T (Tht) .	75	—	—	—	—	—	X	04	—	49	—	—	11	—
22,6	5	F	Durup (Dp) I ..	»	—	—	—	—	—	08½	09	52½	53	—	916	28	—
25,3	6	C	Bysted T (Byt) ..	»	—	—	—	—	—	—	12	—	56	—	—	33	—
28,6	10	B	**Glyngøre** (Gy) ..	»	20	—	**0**50	—	**5**41	**7**17	**7**27	**8**01	**8**20□	774	**9**40	—	—
—			**NykøbingMors**(Ny)	—	—	**1**08	—	**5**59	—	**7**45	—	**8**38□	—	—	—	—	—
Toget er:						Personf.		Personf.		Persontog		Persontog			Ikke personf.		
Største tilladte hastighed km i timen:										70		70			70		
Løber:						Daglig		Daglig		Hv		S Færgen daglig			Hv		

	Færge 773 An.	Af.	× tog	775 MO 185 An.	Af.	× tog	Færge G An.	Af.	777 MT 200 (MO 142) An.	Af.	× tog	Færge I An.	Af.	779 MO 142 An.	Af.	× tog
Skive H	—	—	—	—	**10**10	—	—	—	—	**12**23	—	—	—	—	**13**57	778
Skive Nord	—	—	—	1012	13	—	—	—	1225	26	—	—	—	1359	1400	—
Lyby I	—	—	—	23	24	—	—	—	37	38	—	—	—	1408½	09	—
Jebjerg △	—	—	—	30	32	—	—	—	45	48	—	—	—	15	16	—
Roslev △	—	—	—	39	43	776	—	—	56	1300	778	—	—	22	23	1780
Tinghøj T	—	—	—	X	47	—	—	—	X	04	—	—	—	—	26	—
Durup I	—	—	—	52	53	—	—	—	1309	12	—	—	—	29½	30	—
Bysted T	—	—	—	X	58	—	—	—	X	16	—	—	—	—	33	—
Glyngøre	—	**10**18	—	**11**03	**11**17	—	—	**12**30	**13**23	**13**32	—	—	**13**24	**14**38	**14**42	—
Nykøbing Mors	**10**36	—	—	**11**35	—	—	**12**48	—	**13**50	—	—	**13**42	—	**15**00	—	—
Toget er:	Personf			Persontog			Ikke personf.		Persontog			Personf		Persontog		
Største till. hast. km/t:				70					70 (75)					75		
Løber:	Hv			Daglig			Søgne Ti–Lø		Daglig Færgen Hv			S		Daglig		

For afviklingen af toggangen mellem Skive H og Skive Nord er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. distrikt udstedt instruks.

□ Færge E.
§ Ikke dag eft. S.

41. SKIVE H—NYKØBING MORS

	Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	Færge L		781 MO 142			785 MO 185			7787 MO 102			793 MO 142		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
								fra Lg som tog 381			fra Lg som tog 7385					
Skive H	(30)	30	—	—	—	**16**31	**782**	**18**35	**18**38	**786**	**20**11	**20**12	—	★	**22**10	—
Skive Nord	45	—	—	—	16 33	35	—	40	41	—	14	15	—	22 12	13	—
Lyby I	75	—	—	—	44	45	—	50½	51	—	23½	24	—	22	23	—
Jebjerg △	»	40	—	—	51	52	**2784**	57½	58	—	29½	30	—	29	30	—
Roslev △	(50)	30	—	—	58	59	—	19 04½	19 05	—	35½	36	—	36	37	—
Tinghøj T	75	—	—	—	X	17 02	—	—	08	—	—	39	—	X	40	—
Durup I	»	—	—	—	17 06	07	—	12½	13	—	42½	43	—	44	45	—
Bysted T	»	—	—	—	X	10	—	—	16	—	—	46	—	X	49	—
Glyngøre	»	20	—	**15**40	**17**16	**17**35	**786**	**19**21	**19**27	—	**20**51	**20**55§	**792**	**22**54	**23**05	**794**
Nykøbing Mors	—	—	**15**58	—	**17**53	—	—	**19**45	—	—	**21**13§	—	—	**23**23	—	—
Toget er:			Personf.		Persontog			Persontog			Persontog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:					75			75			75			70		
Løber:			Daglig		Daglig			Daglig			Hv før S Færgen daglig			Daglig		

For afviklingen af toggangen mellem Skive H og Skive Nord er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. distrikt udstedt instruks.

§ Færge R.
★ Hv fra Randers som tog 387, Skive H an 21 53.

41. NYKØBING MORS—SKIVE H

Km fra Glyngøre	Faldtal	Stigningsbogstav		Maksh. i km ad gennemg. h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	Færge B		Færge D		774 MO 185			776 MT 200 (MO 142)			Færge F	
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
—			**NykøbingMors**(Ny)	—	—	—	**5**10	—	**6**47	—	**7**53	—	—	**9**50	—	—	**10**45
—	—	—	**Glyngøre** (Gy) ..	75	20	**5**28	—	**7**05	—	**8**11	**8**15	1771	**10**08	**10**20	—	**11**03	—
3,3	7	A	Bysted T (Byt) ..	»	—	—	—	—	—	—	20	—	X	25	—	—	—
6,0	0	A	Durup (Dp) I ..	»	—	—	—	—	—	23½	24	—	31	32	—	—	—
9,1	0	D	Tinghøj T (Tht) .	»	—	—	—	—	—	—	28	—	X	37	—	—	—
11,4	8	C	Roslev (Rl) △ ..	(50)	30	—	—	—	—	31½	32	—	42	44	**775**	—	—
15,8	5	A	Jebjerg (Jr) △ ..	75	40	—	—	—	—	38½	39	2773	51	52	—	—	—
19,4	10	D	Lyby (Yb) I	»	—	—	—	—	—	43½	44	—	57	58	—	—	—
27,8	10	A	Skive Nord (Ski) .	45	—	—	—	—	—	53	54	—	11 08	11 09	—	—	—
28,6	1	F	**Skive H** (Sk) ...	(30)	30	—	—	—	—	**8**56	**9**01	—	**11**11	—	—	—	—
										til Lg som tog 322							
Toget er:						Personf.		Personf.		Persontog			Persontog			Personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:										75			70(75)				
Løber:						Daglig		Hv		Daglig			Daglig			Hv	

For afviklingen af toggangen mellem Skive Nord og Skive H er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. distrikt udstedt instruks.

41. NYKØBING MORS—SKIVE H

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	778 MO 185			Færge H		1780 MO 102			Færge K		782 MO 142		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Nykøbing Mors	—	—	—	12 00	—	—	13 00	—	13 45	—	—	14 10	—	15 10	—
Glyngøre	75	20	12 18	12 35	—	13 18	—	14 03	14 05	—	14 28	—	15 28	15 32	—
Bysted T	»	—	X	41	—	—	—	—	09	—	—	—	—	36	—
Durup I	»	—	46	49	—	—	—	12½	13	—	—	—	40½	41	—
Tinghøj T	»	—	X	54	—	—	—	—	17	—	—	—	—	45	—
Roslev △	(50)	30	59	13 03	777	—	—	19½	22½	779	—	—	48	49	—
Jebjerg △	75	40	13 11	12	—	—	—	28½	29	—	—	—	55½	56	—
Lyby I	»	—	17	18	—	—	—	32½	33	—	—	—	16 00½	16 01	—
Skive Nord	45	—	28	30	—	—	—	41	42	—	—	—	10	11	—
Skive H	(30)	30	13 32	—	779	—	—	14 44	—	—	—	—	16 13	—	781
Toget er:			Persontog			Ikke personf.		Persontog			Personf.		Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			70					75					75		
Løber:			Daglig			Søgne Ti-Lø		S			Hv		Daglig		

	2784 MT 400			786 MO 185			Færge O		792 MO 142			794 MO 102			Færge U	
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Nykøbing Mors ..	—	—	—	—	16 58	—	—	18 45	—	20 20	—	—	22 30	—	—	23 55
Glyngøre	—	15 49	—	17 16	17 39	781	19 03	—	20 38	20 52	7787	22 48	23 09	793	0 13	—
Bysted T	—	55	—	X	44	—	—	—	X	57	—	—	13	-		
Durup I	16 00	16 15	—	49	50	—	—	—	21 02	21 03	—	23 16½	17	—		
Tinghøj T	—	20	—	X	54	—	—	—	X	07	—	—	21	—		
Roslev △	24	39	—	59	18 00	—	—	—	11	12	—	23½	24	—		
Jebjerg △	48	17 03	781	18 07	08	—	—	—	19	20	—	29½	30	—		
Lyby I	17 09	10	—	13	14	—	—	—	24	25	—	33½	34	-		
Skive Nord	23½	24	—	25	27	—	—	—	34	35	—	42	43	—		
Skive H	17 27	18 10	-	18 29	—	785	—	—	21 37	—	—	23 45	—	—		
	til Lg som tog 2360															
Toget er:	Ikke personf.			Persontog			Personf.		Persontog			Persontog			Personf.	
Største till. hast. km/t:	70			70					70			75				
Løber:	Hv			Daglig			Daglig		Daglig			Daglig			Daglig	

For afviklingen af toggangen mellem Skive Nord og Skive H er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. distrikt udstedt instruks.

Tog	Strækning	Vognenes antal og art samt indbyrdes plads i togstammen	Pladser 1	Pladser 2
771 (1771)	Sk-Gy	MOK[1] - CQM - DA 199* - Vn 2304 Sk / R 386[2] - Str 306 Sk / I 400	—	73/110
		[1] Aflåses søndage. [2] On.		
775	Sk-Gy	CPS - MOK - Gb 2323 (1323) Sk / DK 29† - Ar 2311 Sk / I 317** - F 924**	—	107
		Postkupé ma. Rygerafd. i MOK ben.		
777	Sk-Gy	Hv.: MT - CQM - EH 51 - Vj 2323 (305) Sk / F 978*	—	73
		S.: MOK - CQM	—	110
779	Sk-Gy	CPS=CP§§=MOK	—	107/177
781	Sk-Gy	CPS=CP§§=MOK	—	107/177
785	Sk-Gy	Ar 381 Sk / MOK=CP[1]=AV=CP§§=CPS=MO[1]	18	147/324
		[1] Kun 24/6–13/8.		
		Postkupé hverdage.		
7787	Sk-Gy	Rd 7385 Sk / MOK - CP	—	107
793	Sk-Gy	Hv: Rd 387 Sk / MOK - EH 75 - Fh 383 Sk / I 328[1]	—	37
		S: MOK=CP=AV=CPS - Fh 383 Sk / I 328[1]	18	217
		[1] Efter behov.		

Tog	Stræk-ning	Vognenes antal og art samt indbyrdes plads i togstammen	Pladser 1	Pladser 2
774	Gy-Sk	Mo[1]=Cps=Cp**=Av=Cp[1]=Mok / Sk 322 Ahv Glyngøre station reserverer 1 kupé 2. kl. for kvinder med små børn. [1] Kun 25/6–14/8.	18	147/324
776	Gy-Sk	Mok** - Mt* - Eh 51* - Cqm	—	73/110
778	Gy-Sk	Mok=Cp§§=Cps - I 487 / Sk 2354 (1356) Lg - I 54 / Sk 352 (1356) Gb	—	107/177
1780	Gy-Sk	Mok	—	37
782	Gy-Sk	Mok=Cp§§=Cps	—	107/177
786	Gy-Sk	Mok* / Sk 377 Ho = Mok** / Sk 377 Ti = Cps / Sk 377 Str (Ti) = I 489** / Sk 380 Lg - Dk 29 / Sk 380 Ar - Eh I 488* - I 489* / Sk 380 Lg Postkupé sø. Rygerafd. i MOK ben.	—	107
792	Gy-Sk	Hv: Mo / Sk 387 Str - Da 199 - Cqm	—	125
		S: Cps=Av=Cp=Mok	18	217
794	Gy-Sk	Mok - Cqm** - (Cp§§)	—	37/110